

Инж. В. В. В.
Ел. Ангелова
22.08.16г.



ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1 тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Изх. № 16 р 83
19.08.16

ДО

Г-Н КОСТАДИН ДИМИТРОВ
КМЕТ НА РАЙОН ТРАКИЯ

Г-Н НИКОЛАЙ ЧУНЧУКОВ
КМЕТ НА РАЙОН ИЗТОЧЕН

✓ Г-Н РАЛЪО РАЛЕВ
КМЕТ НА РАЙОН СЕВЕРЕН

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

На основание чл. 4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) (ДВ бр.25/2003г., изм. ДВ бр.№3/2006г., посл. изм. ДВ бр. 94/30.12.2012 г.), моля да уведомите засегнатото население за инвестиционно намерение: Реализация на "Интегриран проект за водите на град Пловдив - Етап 1"

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно намерение

От: ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пълен пощенски адрес: 4000 гр. Пловдив, пл. „Ст. Стамболов“ 1 БУЛСТАТ 000471504

Телефон, факс и e-mail: 032/656 878; 032/656 871; direkcia_ecologia@plovdiv.bg

Възложител: Инж. Иван Тотев – Кмет на Община Пловдив

Лица за контакти: Вяра Колева - гл. експерт в дирекция „Екология и управление на отпадъци“ и Петя Гавазова – гл. експерт в дирекция „Обществени поръчки“

Уважаеми г-н Директор,

Уведомяваме Ви, че ОБЩИНА ПЛОВДИВ има следното инвестиционно предложение: Реализация на **"Интегриран проект за водите на град Пловдив - Етап 1"**

Характеристика на инвестиционното предложение

1. Резюме на предложението

"Интегриран проект за водите на град Пловдив - Етап 1" включва "Реконструкция, и модернизация на пречиствателна станция за отпадъчни води Пловдив – инженеринг“, „Технология на пречистване на водите и третиране на утайките“, „Хидравлично оразмеряване на процесите“, „Спецификация на машинно-технологичното оборудване“, „Технико-икономическа част“ (Фаза на проектиране към момента – идеен проект).

Целта на изготвения проект е финансирането му по Оперативна програма "Околна среда 2014 - 2020 г." Приоритетна ос Води, Наименование на процедурата: "Изпълнение на ранни ВиК проекти" , код на процедурата BG16M1OP002-1.006,

2. **Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Основната цел на политиката в сферата на водите, съобразно "Методология и подход за подбор на проекти по приоритетна ос 1 Води на Оперативна програма "Околна среда 2014 - 2020 г.", наименование на процедурата: "Изпълнение на ранни ВиК проекти", код на процедурата BG16M1OP002-1.006 е опазването на водните ресурси. По-конкретно, от гледна точка на Директива 91/271/ЕЕС, мерките са насочени към подобряване на качеството на водните ресурси, чрез адекватно пречистване на отпадъчните води. С оглед на това, финансирането по линия на Оперативна Програма „Околна среда 2014-2020“ трябва, в своя първи етап, да подпомогне осигуряването на пречистване на отпадъчните води, отвеждани в канализационните мрежи, които в момента се изхвърлят без съответното пречистване. Преди тази стъпка, и с оглед на оптималното функциониране на пречиствателната станция за отпадъчни води (ПСОВ), следва допълнително да се намали инфилтрираната вода в канализационната мрежа.

Концепцията за реконструкция и модернизация на ПСОВ Пловдив заложена в настоящето предложение следва съществуващата инфраструктура и технологии за пречистване, за което има издадено Решение № 31/2011г. на МОСВ. Преработването на идейният проект се налага поради намаляването на еквивалент жителите, описано подробно в разработката. Съществуващите съоръжения се използват максимално за намаляване на инвестиционните разходи. Съществуващото механично и електромеханично оборудване е частично износено. Голяма част от съществуващите строителни съоръжения принципно могат да се използват още. Трябва да се предвидят и мерки за рехабилитация, където е необходимо, за правилното функциониране на реконструираната и доизградена ПСОВ.

Водоснабдяване

Водоснабдителната система на Пловдив се захранва от 5 групи кладенци (Юг I, Юг II, Север, Изток 1, Изток 2). Освен това части от Пловдив се снабдяват с питейна вода от Тъмрашка река, след като водите преминават през пречиствателната станция за питейна вода Храбрино.

Подземната вода от група кладенци Юг II се изпомпва в резервоар (водохранилище) Бунарджика (8 600 м³), докато подземните води от другите групи кладенци, както и водата, постъпваща от река Тъмрашка, се изпомпват директно във водоразпределителната мрежа на Пловдив.

От разпределителната мрежа, водата се изпомпва в резервоар (водохранилище) Тутракан, за да захранва по-високите райони на Пловдив.

Сегашните магистрални тръбопроводи, които са в експлоатация във водоснабдителна система Пловдив, са с обща дължина около 53 км. Дължината на разпределителната мрежа е около 560 км. През 2007 г., загубите в разпределителната мрежа са били около 63%.

На Етап 1 ще бъдат подменени 14 км водопроводи успоредни на канализацията (диаметър от външен (ВД) 110 до номинален (НД) 600), както и около 800 сградни отклонения се проектират за подмяна като приемливи мерки за финансиране от Кохезионния фонд (КФ) по Оперативна Програма Околна Среда (ОПОС). Допълнително се планират по-нататъшни мерки, които не се финансират от КФ по ОПОС (недопустими мерки).

Това ще намали загубите във водоснабдителната система в северната част на Пловдив.

Няма промяна от обявените параметри в час водопроводна мрежа от инвестиционното намерение, за което има издадено Решение № 31 /2011г. на МОСВ.

Канализационна мрежа

Системата за отвеждане на отпадъчни води на Община Пловдив е изцяло смесена канализационна система. Канализационната мрежа на Община Пловдив е започнала да се изгражда през 1935 г. и е разширявана основно преди 1970 година. Въз основа на публикувания Генерален план от 2009 година, съществуващата канализационна мрежа се състои от седем колектора с обща дължина 93 км, както и от 386 км второстепенна канализационна мрежа. Колекторите са изградени от бетонови тръби с кръгло, яйцевидно, петоъгълно и устообразно сечение. Диаметрите варират от 150 мм до 1 500 мм, а некръглите колектори варират до устообразен профил 4 400 / 2 750 мм. Повечето канализационни тръби са бетонови и стоманобетонови. Положени са само малко количество полиетиленови тръби с висока плътност (PE-HD).

В Пловдив процентът на свързаност към канализационната мрежа е 98%.

Канализационната система на Пловдив страда от висока инфилтрация. Високото ниво на подпочвените води, породено от преминаващата в близост река Марица, и големите действителни водни загуби от водопроводната мрежа се посочват като основни причини за това.

Поради липсата на тръби с достатъчен диаметър в миналото, са били изградени маломерни колектори. Поради това те не успяват да осигурят оттичането на смесените води в дъждовно време и така се причиняват наводнения. Освен това, някои участъци са затлачени и са с намален хидравличен капацитет.

По принцип, трябва да се отбележи, че с наличните средства не могат да бъдат решени всички проблеми на канализационната мрежа на Пловдив. Консултантът се фокусира върху мерките, които са предложени от Консултанта на Генералния план за решаване на най-неотложните проблеми на канализационна мрежа.

В резултат на това предложението включва следните мерки на етап 1:

- Подмяна на 16,1 км второстепенна канализационна мрежа с цел да се намали инфилтрационния поток към пречиствателната станция за отпадъчни води (ПСОВ).
- Подновяване и изграждане на нови колектори с дължина 6.4 км, което включва рехабилитация на колектор VII-1 – 2.8км.; изграждане на облекчителен колектор VII-1 – 3.6км., както и подмяна на второстепенна канализационна мрежа около 16.5 км. В следните райони: североизток – 12,503км. И северозапад – 3,617км., за да се осигури достатъчен хидравличен капацитет на системата.

Местонахождение на рехабилитираните участъци от канализационната система I фаза:
Участък 1-1 : Пета гр. част гр. Пловдив - ул. "Сава Моткуров" от ул. "Победа" до ул. "Илю Войвода", ул. "Драгота" от ул. "Победа" до ул. "Средец", ул. "Самара" от ул. "Победа" до ул. "Средец", ул. "Средец" от ул. "Карловска" до бул. "България", ул. "Илю Войвода" от ул. "Карловска" до ул. "Баткун", ул. "Баткун" от ул. "Стефан Ботев" до ул. "Карловска", ул. "Карловска" от ул. "Богдан" до края (жил. Блокове бул. "България", ул. "Неофит Рилски" от ул. "Карловска" до ул. "Васил Левски", ул. "Сливница" от ул. "Бтатаница" до ул. "Абоба", ул. "Абоба" от ул. "Оборище" до ул. "Сливница";

Участък 1-2 : Пета гр. част гр. Пловдив -ул. "Сливница" продължение от част 1-1 до ул. "Васил Левски", ул. "Васил Левски" от ул. "Иван Рилски" до бул. "България", ул. "Брезовска" от ул. "Иван Рилски" до бул. "България", ул. "Полковник Бонев" от ул. "Иван Рилски" до бул. "България", ул. "Тича" от ул. "Оборище" до бул. "България", ул. "Белград" от ул. "Златю Бояджиев" до края ,ул. "Златю Бояджиев" от ул. "Иван Рилски" до бул. "Княз Борис" III ,ул. "Мария Кюри" от ул. "Ибър" до ул. "Полковник Бонев", ул. "Ибър" от ул. "Белград" до бул. "Княз Борис" III , ул. "Драва" от ул. "Мария Кюри" до ул. "Белград", ул. "Кутловица" от ул. "Ибър" до ул. "Златю Бояджиев", ул. "Иглика от ул. "Златю Бояджиев" до ул. "Ибър", ул. "Георги Котов" от ул. "Мария Кюри" до бул. "Княз Борис" III ,ул. "Хан Пресиан" от ул. „Ибър" до бул. "България" ;

Участък 2 : Пета гр. част гр. Пловдив - ул. "Порто Лагос" от бул. "Васил Априлов" до ул. "Въча", ул. "Златна Панега" от ул. "Порто Лагос" до междублоково пространство, ул."Тимок" от бул. "Марица-север" до ул. "Полковник Сава Муткуров", ул. "Гюро Миха ул. "Луда Яна" от ул. "Порто Лагос" до ул. "Полковник Сава Муткуров", ул. "Луда Яна" от бул. "Марица-север" до ул. "полк. Сава Муткуров", ул. "Въча" от ул. "Луда Яна" до ул. "Победа", ул. "Добротич" от ул. "Победа" до парк „Ленинград", ул. "Драгота" от ул. "Победа" до парк „Ленинград", ул. "Стефан Ботев" от ул. "Победа" до парк „Ленинград", ул. "Самара" от ул. "Победа" до ул. "Стефан Ботев", бул. "Васил Априлов" участък от ул. "Полковник Сава Муткуров -146м на север , ул. "Сърнена Гора" от ул. "Златна Панега" до парк „Ленинград";

Участък 3 : кв. "Захарна фабрика" гр. Пловдив - ул."Факел" и ул."Петър Шилев" от бул. "България" до бул."Васил Априлов", ул."Ладога" от ул."Ген.Кутузов" до ул. „Петрохан", ул."Петрохан" от ул."Ладога" до ул."Пенчо Дворянов", ул."Ген.Кутузов" от ул."Факел" до ул. "Пенчо Дворянов", ул."Атанас Канарев" от бул"България" до ул."Тиса",ул."Русалка" от ул."Петрохан" до ул."Средна Гора",ул."Орлова" от ул."Петрохан" до ул."Средна Гора" ;

Участък 10 – бул. "Дунав" – бул. "Брезовско шосе" от бул. "Васил Априлов" до „Брезовско шосе" гр. Пловдив

Концепция на реконструкция на ПСОВ

Анализа на съществуващите проекти, състоянието на съоръженията и ел. механичното оборудване на ПСОВ Пловдив, опита от проекти за реконструкция на други ПСОВ и пр. са в основата на предложението на технологична схема за реконструкция и модернизация на ПСОВ Пловдив.

Технологията се базира на класическа схема с механично и пълно биологично пречистване по метода с активна утайка в състав:

А. По линия на водата.

Входното съоръжение на ПСОВ включва гравитационен канал с дъждопреливник, свързан директно към водоприемника, река Марица, през байпасен канал. От 2008 г. има и втори вход директно пред пясъкозадържателите, където постъпват отпадъчните води от северната промишлена зона. Те се изпомпват от северната част на града.