

ИНФОРМАЦИЯ за преценка на необходимостта от ОВОС на инвестиционно предложение:

Изграждане на разпределителен топлопровод по бул. Васил Априлов в участъците от бул.
България до бул. Марица-север и от бул. Марица-юг до пешеходен подлез

I. Информация за контакт с инвеститора:

1. Възложител:

„ЕВН БЪЛГАРИЯ ТОПЛОФИКАЦИЯ“ ЕАД; ЕИК: 115016602

2. Пълен пощенски адрес: гр. Пловдив, ул. „Христо Г. Данов“ №37;

3. Адрес за кореспонденция: „ЕВН БЪЛГАРИЯ ТОПЛОФИКАЦИЯ“ ЕАД,

гр. Пловдив, ул. „Христо Г. Данов“ №37

4. Управител или Изпълнителен директор на фирмата – инвеститор –

Йорг Золфелнер – Председател на Съвета на директорите

Жанет Стойчева – Заместник - председател на Съвета на директорите

Симо Симов – Изпълнителен член на Съвета на директорите

5. Телефон, факс и e-mail:

тел.: 07001 7777, факс: 032 / 99 00 10 и e-mail: info@evn.bg

6. Лице за контакти: инж. Вергилия Дъбова

тел.: 032 / 301279; мобилен: 0882 831279 e-mail: vergiliya.dabova@evn.bg

II. Характеристики на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

„ЕВН България Топлофикация“ ЕАД е дружество с предмет на дейност – производство на електрическа и топлинна енергия и топлоснабдяване, за което притежава валидни лицензии издадени съгласно Закон за енергетиката.

Като част от инвестиционната програма на Дружеството, с цел разширяване на топлопреносната мрежа на територията гр. Пловдив се предвижда реконструкция на разпределителен топлопровод по бул. Васил Априлов в участъка от бул. България до пешеходния подлез на УХТ като частта непосредствено по моста над р. Марица на бул. Васил Априлов е част от друг проект. Участъкът от бул. България до ул. Полк. Сава Муткуров ще бъде изпълнен в съществуващия топлопровод в тревните участъци на западния тротоар на булеварда. Участъкът от ул. Полк. Сава Муткуров до бул. Марица-север обхваща строително-монтажни дейности в западното платно на бул. Васил Априлов. Участъкът от бул. Марица-юг до пешеходния подлез на УХТ също се предвижда в западното платно на бул. Васил Априлов.

2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение представлява изграждане на топлопровод за гореща вода, част от топлопреносната мрежа на гр. Пловдив. Изграденият топлопровод ще даде възможност за повишаване на качеството на услугата топлоснабдяване като повиши сигурността на доставката, намали аварията и топлинните загуби. Посредством услугите на централизираното топлоснабдяване в района ще се осигури на местното население безопасна, устойчива и с високо екологично качество градска среда.

3. Връзка с други съществуващи или одобрени с устройствен или друг план дейности.

Проектът се разработва съвместно с проект на Община Пловдив за ремонт на моста на р. Марица.

Инвестиционното предложение кореспондира и с План за подобряване качеството на атмосферния въздух в община Пловдив. Изграждането на топлопреносна мрежа за гореща вода с добри технологични и екологични показатели ще намали още повече нивата на емисиите на замърсители от алтернативни горива.

4. Подробна информация за разгледани алтернативи:

4.1. Алтернативи за местоположение

По отношение на местоположението за разполагане на ново изграждащото се трасе не са разглеждани алтернативни варианти, поради следните причини:

- Теплопреносната мрежа като част от техническата инфраструктура се изгражда в пътни платна в съответствие с изискванията на НАРЕДБА № 8 от 28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места;
- Ново изградения топлопровод не засяга защитени зони от Националната екологична мрежа НАТУРА 2000, защитени територии обявени съгласно ЗЗТ, чувствителни или уязвими зони.

4.2. Алтернатива за технология

Полагането на новите тръбопроводи ще се извършва по стандартна технология за монтаж на преизолирани тръби за подземен монтаж. Това решение е най-добро от гледна точка на експлоатацията на топлопреносната мрежа на EVN България Топлофикация не се предвиждат алтернативни технологии.

4.3. Нулева алтернатива

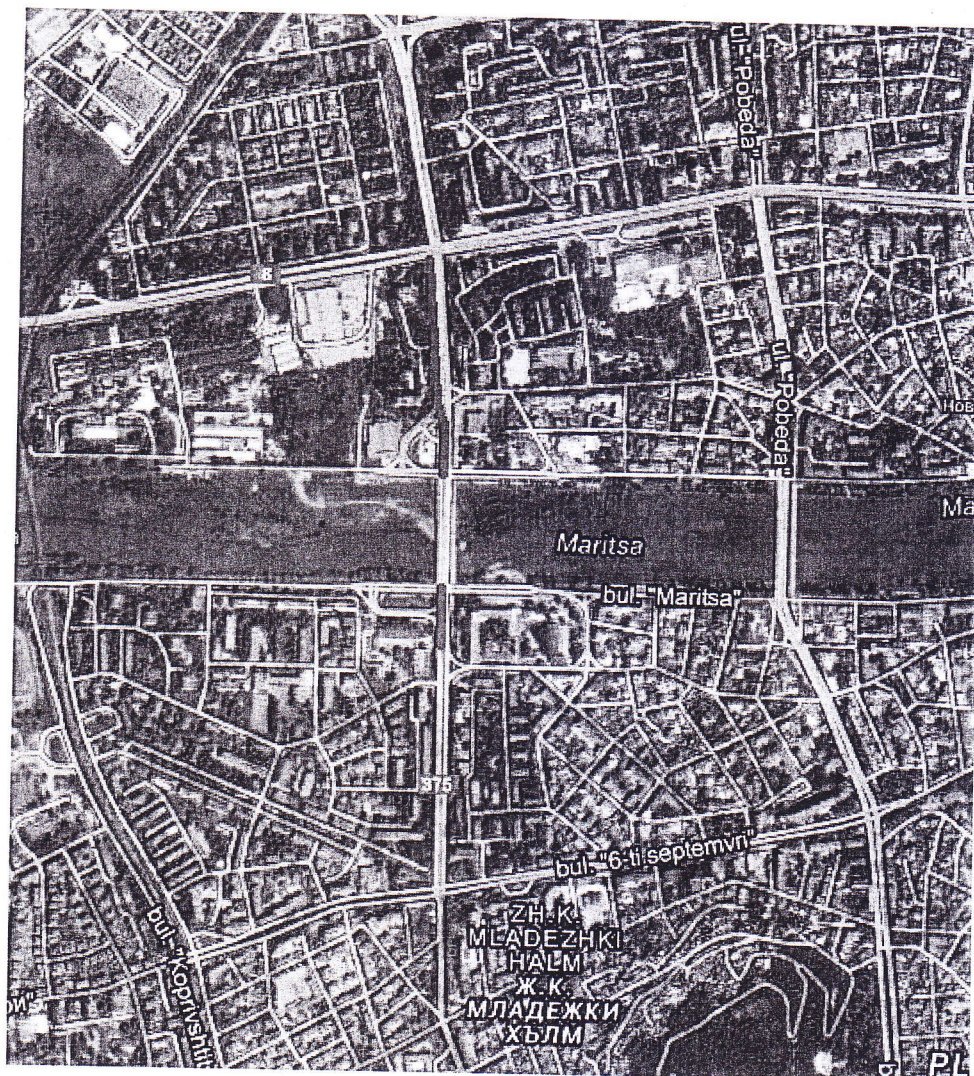
Нулевата алтернатива е свързана с неизпълнението на инвестиционното предложение. При нея ще бъде пропусната възможност да се осигури на местното население безопасна, устойчива и с високо екологично качество градска среда. Ще се създаде предпоставка за по-голяма вероятност на аварии, затруднения при топлоснабдяване и ненамаляване на топлинните загуби. В конкретния случай определено може да се приеме, че по отношение на опазване на компонентите на околната среда, нулевата алтернатива е по-неблагоприятна в сравнение с реализацията на инвестиционното предложение.

5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството:

Инвестиционното предложение ще се реализира в границите на улични платна на територията на район Централен и Северен, град Пловдив, област Пловдив. Уличните платна са собственост на Община Пловдив.

Местоположението на трасето на топлопровода е представено на фигура № 1

Фигура № 1



За временни площадки на съхранение на тръби при изграждане на топлопровода ще се ползват площи в рамките на пъната инфраструктура.

6. Описание на основните процеси /по проектни данни/, капацитет.

Новата топлопреносна мрежа за гореща вода е предвидена да бъде изпълнена с предварително изолирани тръби за гореща вода. Ново изграждащият участък ще се изпълни безканално с предварително изолирани с пенополиуретан стоманени тръби от Ст37 по стандарт DIN 1626. Тръбите са топлоизолирани по следните стандарти:

- БДС EN 253 – тръби за градски топлопреносни мрежи. Системи от предварително изолирани тръби за мрежи за топла вода, вкопани директно в земята. Тръби от стомана, топлинна изолация от полиуретан и външна обвивка от полиетилен.
- БДС EN 448 – тръби за градски топлопреносни мрежи. Системи от предварително изолирани тръби за мрежи за топла вода, вкопани директно в земята. Вентили от стомана, предварително изолирани, вкопани директно в земята топлинна изолация от полиуретан и външна обвивка от полиетилен.
- БДС EN 449 – тръби за градски топлопреносни мрежи. Системи от предварително изолирани тръби за мрежи за топла вода, вкопани директно в земята. Тръбни съединения от стомана, предварително изолирани, вкопани директно в земята топлинна изолация от полиуретан и външна обвивка от полиетилен.

• **Описание на технологията**

Полагането на тръбопроводите ще се извършва по стандартна технология за подземно полагане на преизолирани тръби. Ще бъде направен изкоп с дълбочина от 1,80 до 3,05 м, в който ще бъдат разположени предварително изолираните тръби върху помощни блокчета и пясъчна възглавница. Същите се подпират с клинове и се муфират. Монтира се необходимата арматура, компенсатори и други елементи, необходими за функционирането на топлопреносната мрежа. Снаждането на отделните тръби се извършва чрез заваряване, като се осъществява и гама-графичен контрол на заварките по съответни стандарти. След изграждане на трасето се провеждат хидравлични изпитвания за недопускане на течове и разливи. Възстановяването на участъка се изпълнява чрез насипване на пясък, уплътняване, след което се насипва слой от заместващ материал.

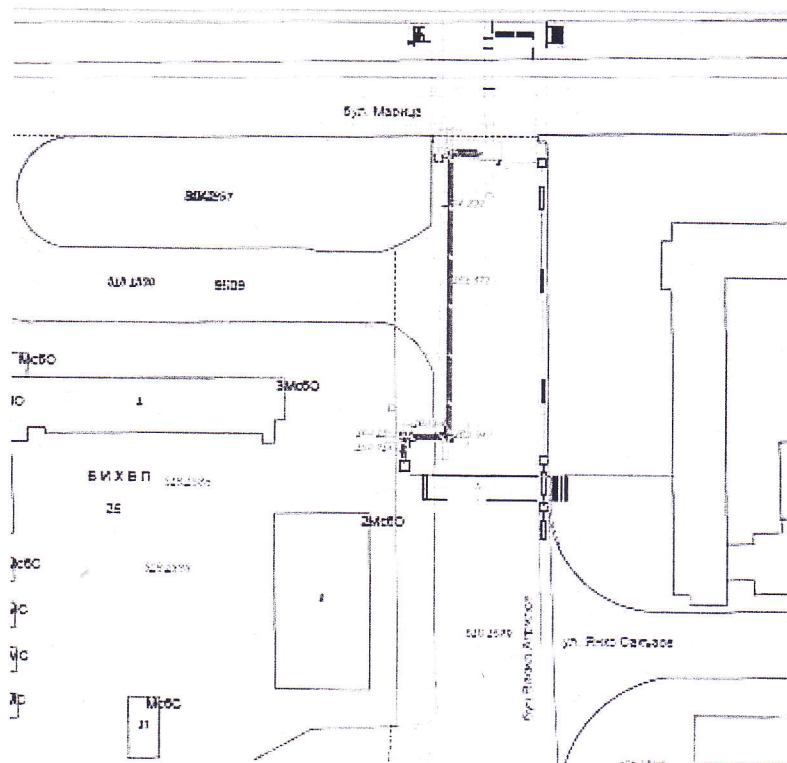
7. Схема на нова или промяна на съществуващата инфраструктура.

Ново изгражданите топлопроводи ще бъдат разположени подземно в границите на уличните настилки собственост на Община Пловдив.

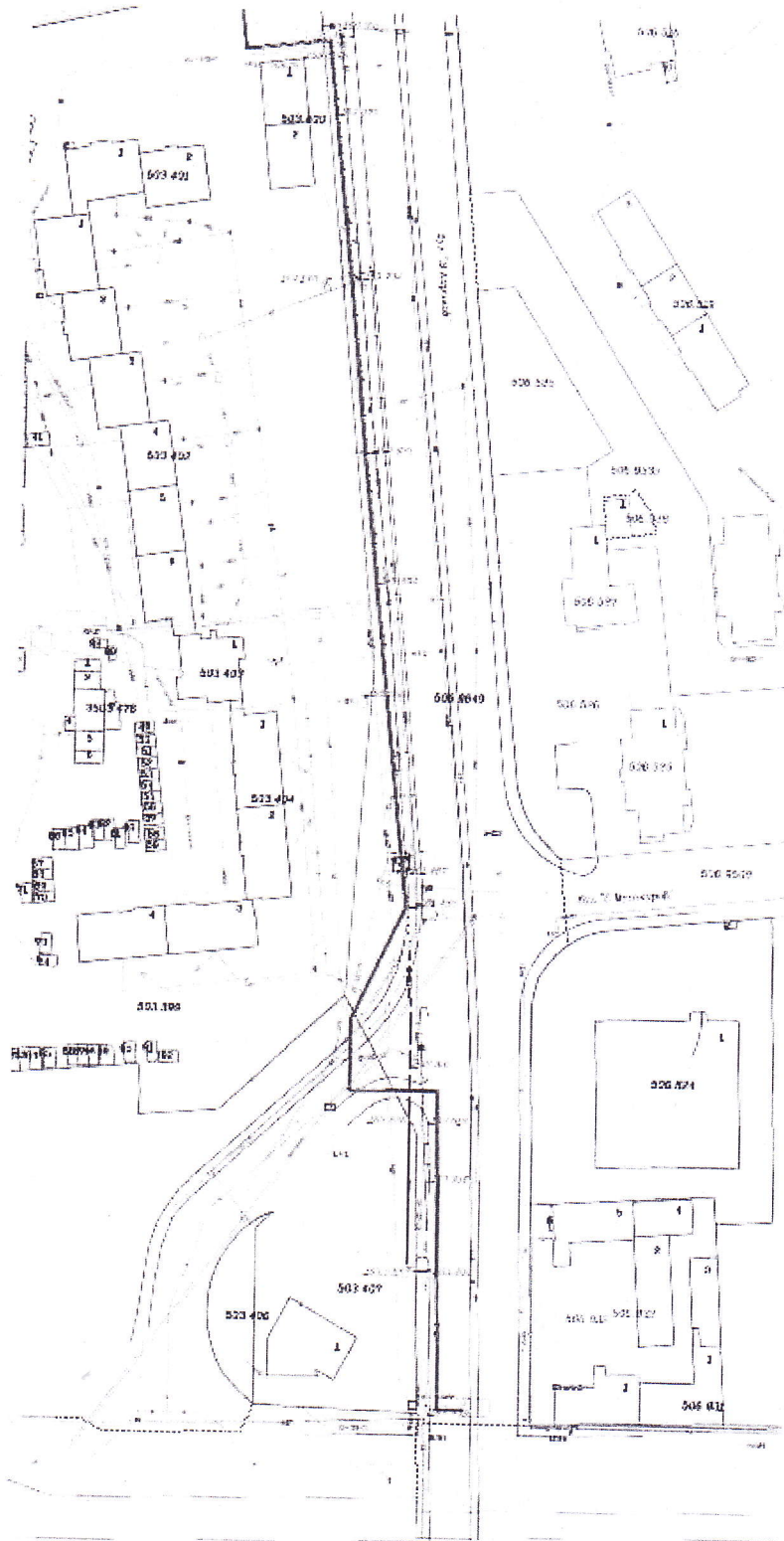
В участъка от бул. България до ул. Полк. Сава Муткуров, трасето ще следва сервитутната си зона в зелените участъци непосредствено до западния тротоар на бул. Васил Априлов. От отклонението за бул. Марица-север до северния устой на моста на р. Марица трасето ще бъде изградено в западното платно на булеварда. В участъка южно от бул. Марица-юг трасето също ще бъде изградено в западното платно на булеварда. След полагане на трасето всички настилки ще бъдат възстановени съгласно предоставен детайл от Община Пловдив.

На схемите по-долу е представена конфигурацията на трасетата, съответно на юг и на север от река Марица.

Фигура № 2



Фигура № 3



8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

- Проектиране и съгласуване

Тази фаза обхваща изготвянето на идеен и технически проект и неговото съгласуване с отговорните институции и експлоатационни дружества на територията на гр. Пловдив. Топлоносителят /гореща вода/ се пренася от топлоизточника до консуматорите в херметична система от топлоизолирани стоманени тръбопроводи. Топлопреносната мрежа не изхвърля в атмосферата никакви газове, прах и други вредности. Поради тази причина не се налага проектиране на система за газо- и прахоочистване.

- Изграждане

На този етап няма изготвен подробен график за изпълнение на СМР, но предвижданията са изграждането на обекта да се извърши на четири етапа в рамките на 6 месеца от датата на получаване на разрешителното за строеж.

- Експлоатация

След построяване, обекта ще се ползва според инвестиционното намерение, като съоръжение от топлопреносната мрежа на град Пловдив за пренос на гореща вода до потребители.

- Закриване

Намеренията на „ЕВН България Топлофикация“ ЕАД, като инвеститор са за максимално дългосрочно ползване на изградените тръбопроводи – 25 години. След изтичане на експлоатационния срок изградената топлопреносна мрежа ще бъде рехабилитирана при нужда.

9. Предлагани методи за строителство.

Топлопроводът ще се изпълни с предварително изолирани с пенополиуретан тръбопроводи, със сигнални проводници за откриване на течове по европейска норма EN253 от Ст.37, по стандарт БДС EN10217-2 и БДС EN10216-2 (шевни и безшевни тръбопроводи) и съединителни муфи, по европейска норма БДС EN 489. Подземната тръбопроводна система за гореща вода е фабрично изработена, свързана тръбна система, използваща стоманена тръба, изолирана с твърда пяна от устойчив полиуретан (ПУ), капсулиран в тръбен кожух от полиетилен с висока плътност (ПЕВП), и е подходяща за директно полагане в земята.

Местата на свързване на отделните елементи ще се прави уширение на изкопа с оглед създаване на възможност за заваряване и монтаж на муфите. Предварително изолираните тръбопроводи се поставят върху пясъчна възглавница.

След монтажа безканално монтираните предварително изолираните тръбопроводи се засипват с пясък, с покриване и се тръмбова, съгласно технологията за монтаж на фирмата доставчик. След това се изпълнява обратната засипка. Обратната засипка се извършва със земна маса или трошена каменна фракция в зависимост от терена, през който преминава трасето.

При изпълнение на СМР ще бъде използвана подходяща специализирана строителна механизация.

10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията

- Изграждане

При изпълнение на дейностите по обратно насипване на трасетата на техническата инфраструктура, ще бъде използван заместващ инертен материал (пясък, филц, баластра), а изкопаната пръст ще бъде оползотворена при вертикалната планировка на обекта.

- Експлоатация

Функционирането на топлопреносната мрежа е свързано с употребата на вода като топлоносител. Цялата система се осигурява с вода за технологични нужди посредством действащата помпена станция «Марица» експлоатирана от „ЕВН България Топлофикация“ ЕАД. За целта на дружеството е издадено Разрешително за водоползване № 1097/01.08.2010 г.

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират – видове, количества и начин на третиране:

- Изграждане

Във фазата на изграждане на обекта ще се генерират следните видове отпадъци:

| Отпадък | Код | Процес при който се генерират | Начин на третиране |
|---|----------|-------------------------------|--|
| Почва и камъни , различни от упоменатите в 17 05 03* | 17 05 04 | При изкопни работи | Ще бъдат предадени за оползотворяване |
| Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01 | 17 03 02 | При изкопни работи | Ще бъдат предадени за оползотворяване |
| Смесени битови отпадъци | 20 03 01 | | Ще се изхвърлят в съдовете за битови отпадъци на гр. Пловдив |

- Експлоатация

При експлоатацията на обекта, ще се формират отпадъци при извършване на аварийни или планови ремонти и рехабилитация на топлопровода. Отпадъците които ще бъдат генерирани няма да се различават по вид и състав с посочените в горната таблица, които ще се формират във фазата на строителство. Единственият различен отпадък ще бъде с код **17 04 05 „Желязо и стомана“** от демонтажа на негодните за експлоатация тръби. Те ще бъдат третирани съобразно актуалните нормативни изисквания в областта на управление на отпадъците.

12. Информация за разгледани мерки за намаляване отрицателните въздействия върху околната среда.

За свеждане до минимум на потенциалното отрицателно въздействие върху околната среда, във всички фази от реализацията на инвестиционното предложение ще бъдат изпълнени следните мерки:

| № | Мерки | Период / фаза на изпълнение | Резултат |
|---|--|-----------------------------|---|
| 1 | Прилагане на най-добрите налични техники | Проектиране | 1. Постигане на по-висока енергийна ефективност 2. Намаляване разхода на природни ресурси 3. Опазване на компонентите на околната среда |
| 2 | Изготвяне, съгласуване с отговорните институции и експлоатационни дружества | Строителство | 1. Опазване на компонентите на околната среда 2. Намаляване на депонираните отпадъци |
| 3 | Строителните дейности да се извършват съобразно разпоредбите на Наредба за опазване на околната среда на територията на община Пловдив и Наредба за осигуряване на обществения ред | Строителство | 1. Опазване на компонентите на околната среда 2. Ограничаване неблагоприятното въздействие върху градската среда |

| | | | |
|---|---|------------------------------|--|
| 4 | На работниците да се проведе инструктаж по отношение изискванията за опазване на околната среда | Строителство | Опазване на компонентите на околната среда |
| 5 | Да се спазват мерките за пожарна и аварийна безопасност | Строителство Експлоатация | 1. Опазване на компонентите на околната среда 2. Намаляване на риска от инциденти |
| 6 | Да не се допуска замърсяване на околни терени с отпадъци | Строителство | Опазване на компонентите на околната среда |
| 7 | Генерираните при извършване на СМР отпадъци да бъдат предавани за транспортиране и третиране на фирми разполагащи валиден документ по чл. 35 от ЗУО | Строителство Експлоатация | Екологосъобразно управление на отпадъците |
| 8 | Да бъде изготвен План за управление на строителни отпадъци и да се изпълняват дейностите предвидени в него | Строителство | Екологосъобразно управление на отпадъците |

13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение /например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчни води/

Топлопроводите са предназначени да пренася гореща вода към консуматорите. Извън изграждането на топлопреносната мрежа не се предвиждат други дейности свързани с инвестиционното предложение.

14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

- **Разрешение за строеж** по ЗУТ – издава се от Община Пловдив;
- **Разрешение за разкопаване** – издава се от Община Пловдив, район Западен, съгласува се с сектор Пътна полиция към КАТ и с ОП Организация и контрол на транспорта;
- **Разрешение за ползване** – издава се от РДНСК;

15. Замърсяване и дискомфорт на околната среда.

При реализацията на инвестиционното предложение във фазата на строителство се очаква известно увеличаване на шумовия фон и неорганизираните емисии на прах при извършване на изкопните дейности и обратната засипка на трасето на топлопровода. Те обаче ще имат силно локален и ограничен във времето характер. Отпадъците генерирани от обекта ще бъдат третирани съобразно нормативните изисквания и няма да доведат до замърсяване на околната среда.

В периода на експлоатация, не се очаква обекта да бъде причина за замърсяване и дискомфорт на околната среда.

16. Риск от инциденти.

Ще бъде изготвен и ще се изпълнява План за безопасност и здраве при работа на обекта. Поради относително малкия мащаб на строителството и слабата степен на ангажиране на човешки ресурси по време на експлоатацията на обекта, може да се приеме, че риска от инциденти е минимален.

Спазват се всички нормативни изисквания за безопасност при осъществяване на дейностите по нормалната експлоатация, ремонта и поддръжката на съоръженията, осигурено от действащата в Дружеството Система за управление на безопасните и здравословни условия на труд.

III. Местоположение на инвестиционното предложение

1. *План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита и отстоянията до тях.*

Предмета на инвестиционното предложение е разположен в урбанизирана територия в регулационните граници на гр. Пловдив, община Пловдив, Област Пловдив ЕКАТТЕ 56 784.

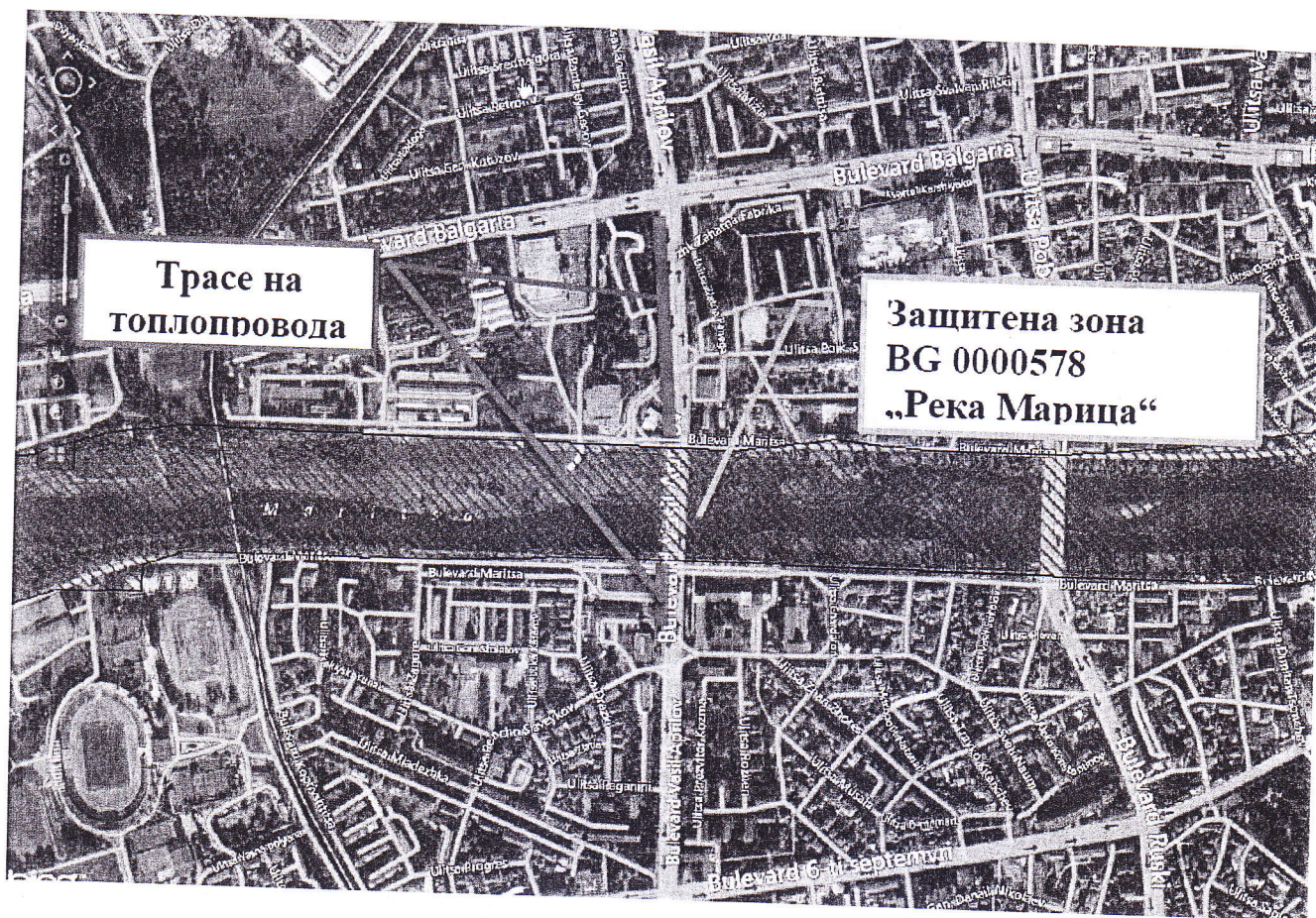
Зоната, в която ще се реализира инвестиционното предложение, граничи със защитена зона BG0000578 "Река Марица" - по Директива 92/43/ЕЕС за хабитатите, одобрена с Решение № на МС.

Инвестиционното предложение не засяга и защитени територии обявени съгласно ЗЗТ. Най-близко разположените такива са: защитена местност „Нощувка на малък корморан“, и природните забележителности „Младежки хълм“, „Данов хълм“ и „Хълм на освободителите“.

В близост до площадката на инвестиционното предложение няма обекти подлежащи на здравна защита.

На долната карта е представено местоположението на обекта спрямо ЗЗ BG0000578 "Река Марица":

Фигура № 4



2. *Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи.*

Инвестиционното предложение ще се реализира изцяло в уличните платна, собственост на Община Пловдив и няма да засегне други собственици на земи в района.

Инвеститорът е уведомил заинтересованите страни в съответствие с изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС и са предприети действия съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от същата НАРЕДБА.

3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове.

Съгласно действащият Общ устройствен план, одобрен с Решение № 375/2007 г. на Общински съвет Пловдив, територията на полагане на топлопровода е със статут на „Общинска публична“ и е предназначена за улици.

4. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Инвестиционното предложение не засяга чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

Обектът не попада в обхвата и не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ или защитени зони от националната екологична мрежа НАТУРА 2000.

4а. Качество и регенеративна способност на природните ресурси

Територията върху която е предвидено да се реализира инвестиционното предложение е разположена в урбанизирана зона и в този смисъл е силно антропогенно повлияна. Трасето не засяга паркови площи.

По отношение на водата за технологични нужди, няма да се наложат изменения в ползваните до момента количества, регламентирани в Разрешително за водовземане № 0099/17.11.2000 г. удължено с Решение № РР-972/15.06.2010 г. на Басейнова дирекция за управление на водите – Източнобеломорски район – Пловдив.

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение.

По отношение на местоположението на изграждания топлопровод не са разглеждани алтернативни варианти, поради отбелязаните в т. 4.1. от настоящата информация причини.

IV. Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):

- 1. Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници – шумове, вибрации, радиации, както и някои генно модифицирани организми.**

- Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването и материалните активи

При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху човешкото здраве. Топлопроводът е предназначен да пренася гореща вода към консуматорите. Не отделя прах, вредности и газове, замърсяващи околната среда и въздуха. При топлопреносната мрежа няма шум, вибрации, полета с лъчения, елиминира се напълно риска за човешкото здраве.

При осъществяване на проекта няма да се променя предназначението на ползване на земята. След изграждането на топлопровода, той ще бъде включен в материалните активи на Дружеството.

- Атмосферен въздух

Топлоносителят /гореща вода/ се пренася от топлоизточника до консуматорите в херметична система от топлоизолирани стоманени тръбопроводи. Топлопреносната мрежа не отделя в атмосферата газове, прах и други вредности. В периода на експлоатация на обекта не се очаква надвишаване на нормите за допустими емисии на замърсители в атмосферния въздух.

- Води

В топлопроводите циркулира оборотна вода, която се подгръва в топлоизточника. Необходимото количество за допълване на системата с омекотена и деаерирана вода се осигурява при топлоизточника (ТЕЦ „Пловдив – Север). В резултат от аварийни течове от топлопреносната мрежа могат да се появят отпадъчни води. Те са условно чисти води и не се налага тяхното допълнително третиране. При нормална работа на топлопроводите не следва да има течове. Театква евентуално биха могли да се получат вследствие:

- недобре уплътнена арматура;
- при аварии в тръбопроводите;
- от промивки при профилактични прегледи и ремонти.

От обекта предмет на разглежданото инвестиционно предложение ще се генерират в незначителна степен само условно чиста вода.

- Почви, земни недра и ландшафт

Топлопроводите не минава през обработваеми земи, а са разположени в улични платна в урбанизирана територия. Отводнителната система се зауства в канализацията и не замърсява почвата. В процеса на извършване на строително-монтажни работи, няма да бъде засегната паркова растителност и зелени площи. По време на строителството изкопаната земна маса остава за временно съхранение на определени за целта места, след което се използва за обратна засипка. След приключване строително-монтажните дейности по топлопровода задължително се възстановяват засегнатите от строителството улични платна и тротоари.

- Биологично разнообразие и защитени територии

Предвид характера на инвестиционното предложение не би могло да се очаква въздействие върху елементите на биоразнообразието, които в разглеждания район са изключително бедни. При изпълнение на СМР, както и при експлоатацията на топлопроводите, обектът няма да повлияе негативно върху структурата на популациите на животинските видове, нито да засегне местообитания на растителни или животински видове с природозащитна стойност.

Изграждания топлопровод не засяга целеви хабитати или местообитания на видове, предмет на опазване в защитени територии обявени съгласно Закона за защитените територии или защитени зони от националната екологична мрежа НАТУРА 2000.

При изпълнение на инвестиционното предложение няма да се извършват СМР в коритото на р. Марица и няма да бъдат увеличавани водните количества ползвани за технологични нужди – обслужване на топлопреносната мрежа. В този смисъл експлоатацията на обекта няма да доведе нито пряко, нито косвено до нарушаване на водния режим на реката, респективно по този начин да повлияе върху местообитания на консервационно значими видове, предмет на защита в защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

- Паметници на културата

При осъществяване на инвестиционното предложение не се засягат единични или групови паметници на културата.

- Рискови енергийни източници

Обектът е стандартна топлопреносна мрежа. В периода на експлоатацията ѝ не се очаква да се генерират шум и вибрации над определените за това нива съгласно изискванията на НАРЕДБА № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.

Топлопреносната мрежа е екологически чист обект. Тя не отделя вредности, газове, прах и други замърсители в околната среда. Профилактичните и основни ремонти, пускането на обекта в експлоатация да се извършва по програма, със спазване на всички мерки по опазване на околната среда от евентуално аварийно замърсяване.

Обектът не е източник на електромагнитни лъчения и на генно-модифицирани организми.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение.

Новоизгражданата топлопреносна мрежа не попада в границите на защитени територии обявени съгласно Закона за защитените територии нито в обхвата на защитени зони от националната екологична мрежа НАТУРА 2000 и няма да окаже нито пряко нито косвено въздействие върху тях.

Предвид спецификата на обекта и неговото местоположение, тя не може да бъде причина за фрагментация на местообитания на никой от консервационно значимите видове в най-близко разположените защитени територии и зони.

3. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Във фаза строителство въздействието по отношение на атмосферния въздух е – пряко, краткотрайно и временно.

В етап на експлоатация на обекта се очаква топлопреносната мрежа за централно топлоснабдяване да окаже положително влияние върху атмосферния въздух в предвид намалените емисии на замърсители в атмосферния въздух. При аварии се очаква въздействие – кратко и временно.

По отношение на кумулятивният ефект, се очаква по-скоро осъществяването на инвестиционното предложение да допринесе за неговото намаляване предвид по-малките емисии на замърсители в атмосферния въздух.

4. Обхват на въздействието – географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид – град, село, курортно селище, брой жители и др.).

Инвестиционното предложение се намира в западната част на град Пловдив, който е общински и областен център. Предвид малкият мащаб на обекта и разположението му в града, можем да определим обхвата на неговото въздействие като локален.

5. Вероятност за поява на въздействието

Въздействията описани по-горе ще се проявят при реализация на инвестиционното намерение.

6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието.

Във фазата на изграждане на обекта въздействията са краткотрайни и обратими.

7. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното намерение, свързани с предотвратяване, намаляване и компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, затова не се предлагат мерки за компенсиране на такива.

За предотвратяване и намаляване на потенциалният неблагоприятен ефект върху околната среда, предлагаме следните мерки:

- Прилагане на най-добрите налични техники;
- По време на строителните работи да не бъдат засягани терени извън работната площадка на изграждания топлопровод;
- Изготвяне, съгласуване с отговорните институции;
- Строителните дейности да се извършват през светлата част от денонощието;
- Да се спазват мерките за пожарна и аварийна безопасност;
- Да не се допуска замърсяване на околни терени с отпадъци;
- Да бъде изготвен и да се изпълнява План за управление на строителни отпадъци
- Отпадъците да се предават за транспортиране и третиране на фирми притежаващи валидни документи по чл. 35 от ЗУО
- Да не се допускат разливи/течове на ГСМ от строителната механизация;

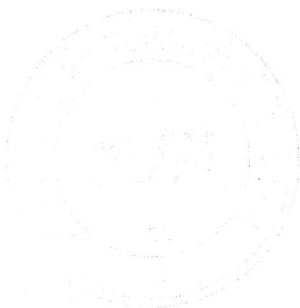
8. Трансграничен характер на въздействието.

Обектът е локален и нито при неговото изграждане, нито при експлоатацията му се очакват отрицателни въздействия с трансграничен характер.

Дата: 27.11.2014 г.

„ЕВН България Топлофикация“ ЕАД

Симо Симов
Изпълнителен член на
Съвета на директорите



Ангел Киров
Ръководител отдел
Топлоеносна мрежа